

€300 per maand minimaal



OP ONZE SITE

In de Autovergelijker op www.consumentenbond.nl/ auto staan de kosten van nog veel meer auto's.

De meeste mensen rijden heel goedkoop auto, 'want hij kost maar een paar tientjes benzine per maand' en 'er mankeert nooit wat aan'. Maar als ze 'm inruilen, is het slikken. Want wat daalt de waarde snel!

Tekst: Gerard Kroon



Op feestjes zijn auto's en hoeveel ze kosten een populair onderwerp. 'Hij rijdt superzuinig, ik hoef maar een keer per maand te tanken.' En 'ik hoef er zelden mee naar de garage'. Je bent geneigd vooral rekening te houden met de kosten die je direct in de portemonnee voelt: tanken en onderhoud. Maar de kosten van brandstof, reparaties, onderhoud en banden maken in het totale plaatje hooguit de helft uit,

waarbij de laatstgenoemde vier posten de eerste jaren beduidend minder spelen. Brandstofkosten voel je meteen en die zijn vooral afhankelijk van de literprijs, de auto én de rijstijl. Een 'sportieve rechtervoet' leidt tot een aanzienlijk groter verbruik en meer onderhoudskosten.

De echte killer

De allergrootste kostenpost is de waardevermindering, en die merk je pas als je

de auto na een aantal jaar gaat inruilen. Dan blijkt terugrekenend dat de waardevermindering je veel meer heeft gekost dan alle brandstof en onderhoud samen. Daarom kiest een grote groep autobezitters ervoor de auto helemaal 'op' te rijden. Want als hij nu nog een paar honderd euro waard is en over vijf jaar niets meer, is de waardevermindering per kilometer minimaal.

De afschrijving verschilt sterk per klasse én per merk. De goedkoopste stadsauto in onze meting kostte nieuw gekocht en na drie jaar ingeruild €70 aan afschrijving, de duurste €190; dat scheelt 170%. Bij de kleine middenklasse loopt dat in absolute zin nog verder uiteen met respectievelijk €200 en €400. 

METEN IS WETEN

De Consumentenbond onderzoekt jaarlijks hoe de autokosten zich per merk en type in de afgelopen periode hebben ontwikkeld. We rekenen met een gebruiksduur van (a) nieuw aanschaffen en na drie jaar inruilen, (b) nieuw aanschaffen en na zes jaar inruilen en (c) een occasion van drie jaar oud aanschaffen en na drie jaar inruilen. De gereden afstand is 16.000 kilometer per jaar. Vaste kosten ben je sowieso kwijt, ook als de auto aan de stoeprand blijft staan. Variabele kosten betaal je per gereden kilometer. Vast is onder andere de afschrijving, hier gebaseerd op berekeningen van Autotelex, waarbij de auto wordt ingeruild voor een vergelijkbare nieuwe. In de eerste jaren gaat de waardedaling het hardst.

Vast zijn ook de kosten voor de verzekering, motorrijtuigenbelasting en derving van rente (als het koopbedrag op een spaarrekening had gestaan). Bij de verzekering is uitgegaan van een allriskdekking en bonuskorting van 50%. De rekenrente is gebaseerd op de gemiddelde rentestand in 2013. Voor de brandstof is uitgegaan van het Ecotestverbruik (zie pagina 14), en als dat ontbrak, van het verbruik dat de fabrikant opgeeft, plus 15%. De literprijs is gebaseerd op het CBS-gemiddelde van 2013: €1,736 (Euro 95) en €1,421 (diesel). De resultaten van de meestverkochte auto's staan op pagina 24 en 25. De gunstige uitschieters en dure typen in de klasse van stadsauto tot en met kleine middenklasse staan hiernaast.

3X GOEDKOOP IN ZIJN KLASSE



STADSAUTO

De goedkoopste in 2013 was de **Suzuki Alto**, op de hielen gezeten door de Fiat Panda en Peugeot 107/Toyota Aygo. Een drie jaar oude Alto kopen en daar drie jaar mee rijden (16.000 km/jaar) kostte €275 per maand, met de brandstofkosten van €120 als grootste post. Relatief duur blijkt een Fiat 500 TwinAir nieuw kopen en na drie jaar gebruik inruilen. Dat kwam op €435 per maand, €80 boven het gemiddelde in deze klasse.



COMPACTE AUTO

De **Suzuki Swift** was in deze klasse het allergoedkoopst als je hem als occasion van drie jaar oud kocht en na drie jaar inruilde: €335 per maand. Het duurste was de Renault Clio Grandtour met dieselmotor, nieuw gekocht en na drie jaar ingeruild: €610 per maand, €135 meer dan het klassegemiddelde.



KLEINE MIDDENKLASSE

In de 'Golf'-klasse was een Golf bijna het goedkoopst; het scheelde €5 met de **Kia cee'd 1.6 GDI**. Die kostte €430 per maand als je hem drie jaar oud kocht en na drie jaar inruilde. Het duurste waren de Ford Focus Wagon 1.6 TDCi en de Opel Astra Sports Tourer 1.7 CDTI. Nieuw gekocht en na drie jaar ingeruild, kostten ze zo'n €770 per maand; €110 meer dan het gemiddelde in deze klasse.

AUTOKOSTEN PER MAAND

Merk & Type & Uitvoering	Bouwjaar		Nieuw tot 3 jaar				Totale kosten		Besparing	
			Brandstof	Vaste kosten	Variabele kosten	Totale kosten	Nieuw tot 6 jaar	Occasion 3-6 jaar	Occasion (3-6 jaar) t.o.v. nieuw (0-3 jaar)	Occasion (3-6 jaar) t.o.v. nieuw (0-6 jaar)
STADSAUTO'S			€ 210	€ 155	€ 360	€ 330	€ 305	16%	8%	
Chevrolet Spark 1.0 LS	2010-heden	B	€ 195	€ 170	€ 365	€ 335	€ 315	15%	7%	
Fiat 500 0.9 TwinAir Lounge	2007-heden	B	€ 305	€ 135	€ 445	€ 375	€ 315	29%	16%	
Fiat Panda 1.2 8V Dynamic	2003-2012	B	€ 165	€ 165	€ 330	€ 300	€ 280	15%	7%	
Fiat Panda 1.2 8V Lounge	2011-heden	B	€ 255	€ 165	€ 420	€ 370	€ 320	24%	13%	
Ford Ka 1.2 Titanium	2008-heden	B				€ 340	€ 310		8%	
Hyundai i10 1.0 Style	2013-heden	B	€ 205	€ 155	€ 360	€ 325	€ 310	14%	6%	
Kia Picanto 1.0 Vision	2011-heden	B	€ 155	€ 155	€ 310	€ 295	€ 285	7%	3%	
Peugeot 107 68 Active	2012-heden	B	€ 195	€ 145	€ 340	€ 310	€ 280	17%	9%	
Peugeot 107 70 Filou	2008-2012	B	€ 185	€ 160	€ 340	€ 310	€ 285	17%	8%	
Renault Twingo 1.2 16V 75 Night & Day	2007-heden	B	€ 190	€ 175	€ 365	€ 340	€ 325	11%	5%	
Renault Twingo dCi 85 Dynamique (rf)	2007-heden	D	€ 290	€ 120	€ 410	€ 390	€ 365	11%	6%	
Suzuki Alto 1.0 Comfort	2009-heden	B	€ 170	€ 150	€ 320	€ 295	€ 275	15%	7%	
Toyota Aygo 1.0 Connect	2012-heden	B	€ 185	€ 150	€ 335	€ 305	€ 285	15%	8%	
Volkswagen up! 1.0 white up!	2012-heden	B	€ 205	€ 160	€ 370	€ 340	€ 315	15%	8%	
COMPACTE KLASSE			€ 320	€ 160	€ 480	€ 425	€ 385	20%	10%	
Audi A1 1.2 TFSI Ambition	2010-heden	B	€ 340	€ 175	€ 515	€ 465	€ 430	16%	8%	
Citroën C3 PureTech VTi 82 Tendance	2013-heden	B	€ 305	€ 155	€ 460	€ 405	€ 360	21%	10%	
Citroën DS3 VTi 95 Chic	2010-heden	B	€ 295	€ 180	€ 475	€ 430	€ 395	16%	8%	
Fiat Punto 0.9 8V Twinair More	2012-heden	B	€ 285	€ 165	€ 450	€ 395	€ 345	23%	12%	
Ford Fiesta 1.0 EcoBoost Titanium	2008-heden	B	€ 330	€ 155	€ 485	€ 420	€ 365	24%	13%	
Ford Fiesta 1.25 Titanium	2008-heden	B	€ 320	€ 175	€ 495	€ 415	€ 345	31%	17%	
Ford Fiesta 1.6 Ti-VCT Titanium	2008-heden	B	€ 355	€ 185	€ 540	€ 455	€ 380	29%	16%	
Hyundai i20 1.2 Trend	2012-heden	B	€ 240	€ 175	€ 415	€ 380	€ 365	12%	4%	
Kia Rio 1.2 ISG Spirit	2011-heden	B	€ 220	€ 170	€ 390	€ 375	€ 365	6%	2%	
Opel Corsa 1.2 Twinport ecoFlex Selection	2011-heden	B	€ 275	€ 180	€ 455	€ 405	€ 365	20%	10%	
Opel Corsa 1.3 CDTI ecoFlex Edition	2011-heden	D	€ 400	€ 115	€ 515	€ 445	€ 380	26%	14%	
Peugeot 208 68 VTi Active	2012-heden	B	€ 280	€ 160	€ 440	€ 395	€ 355	20%	10%	
Renault Clio TCe 90 Dynamique	2013-heden	B	€ 325	€ 155	€ 480	€ 425	€ 375	22%	11%	
Renault Clio Grandtour dCi 90 Dynamique	2013-heden	D	€ 495	€ 120	€ 620	€ 520	€ 435	30%	17%	
Seat Ibiza 1.2 TSI Style	2012-heden	B	€ 315	€ 170	€ 485	€ 430	€ 380	21%	12%	
Seat Ibiza ST 1.6 TDI Style (rf)	2010-2012	D	€ 470	€ 125	€ 600	€ 530	€ 475	20%	10%	
Skoda Fabia Combi 1.2 TSI Elegance	2010-heden	B	€ 345	€ 175	€ 520	€ 455	€ 400	23%	13%	
Suzuki Swift 1.2 Comfort	2010-heden	B	€ 230	€ 170	€ 400	€ 365	€ 340	15%	7%	
Toyota Yaris 1.33 Club	2011-heden	B	€ 235	€ 180	€ 415	€ 390	€ 375	9%	3%	
Toyota Yaris Hybrid Life	2012-heden	H	€ 275	€ 140	€ 415	€ 370	€ 340	18%	8%	
Volkswagen Polo 1.2 TDI BM 87g (rf)	2009-heden	D	€ 360	€ 110	€ 470	€ 430	€ 395	16%	8%	
Volkswagen Polo 1.2 TSI Highline aut.	2009-heden	B	€ 360	€ 175	€ 540	€ 485	€ 435	20%	10%	
Volkswagen Polo 1.4 Highline aut.	2009-heden	B	€ 305	€ 175	€ 480	€ 450	€ 435	10%	3%	

- Gemiddelde kosten per maand (over hele gebruiksduur) bij 16.000 km/jaar, uitgerekend voor 2013.
- B = benzine; D = diesel; H = hybride.
- Als er geen bedrag staat, is de situatie niet van toepassing of hebben wij de gegevens niet.
- De kosten van uw auto kunnen afwijken, bijvoorbeeld vanwege een andere uitvoering en ander rijgedrag.
- Het gemiddelde per klasse (witte cijfer in blauwe balk) is vermeld als die klasse minimaal vijf merken/types omvat.
- rf = roetfilter.

Merk & Type & Uitvoering	Bouwjaar	Brandstof	Nieuw tot 3 jaar				Totale kosten		Besparing
			Vaste kosten	Variabele kosten	Totale kosten	Nieuw tot 6 jaar	Occasion 3-6 jaar	Occasion (3-6 jaar) t.o.v. nieuw (0-3 jaar)	
KLEINE MIDDENKLASSE			€ 515	€ 160	€ 675	€ 585	€ 515	23%	12%
Audi A3 1.4 TFSI Ambition	2012-heden	B	€ 505	€ 180	€ 685	€ 570	€ 480	30%	16%
BMW 116d Efficient Dynamics Edition	2011-heden	D	€ 560	€ 125	€ 685	€ 600	€ 545	21%	10%
Ford Focus 1.0 EcoBoost Titanium	2011-heden	B	€ 450	€ 175	€ 620	€ 530	€ 455	27%	14%
Ford Focus 1.6 TDCi ECONetic (rf)	2008-2011	D	€ 595	€ 145	€ 740	€ 630	€ 535	28%	15%
Ford Focus Wagon 1.6 TDCi Titanium (rf)	2011-heden	D	€ 650	€ 135	€ 785	€ 660	€ 545	30%	17%
Kia cee'd 1.6 GDI Spirit DCT	2012-heden	B	€ 345	€ 190	€ 535	€ 480	€ 430	19%	10%
Mercedes-Benz A 180 CDI Urban aut.	2012-heden	D	€ 575	€ 140	€ 715	€ 640	€ 595	17%	7%
Opel Astra 1.4 Turbo Sport	2009-heden	B	€ 405	€ 195	€ 600	€ 565	€ 550	8%	3%
Opel Astra Sports Tourer 1.7 CDTI Edition (rf)	2010-2012	D	€ 640	€ 145	€ 785	€ 665	€ 560	28%	16%
Renault Mégane 1.6 16V 110 Dynamique	2008-2012	B	€ 405	€ 195	€ 600	€ 550	€ 520	14%	5%
Renault Mégane ENERGY dCi 130 Bose-Edition	2012-heden	D	€ 630	€ 130	€ 755	€ 655	€ 555	26%	15%
Renault Mégane Estate dCi 110 Dynamique (rf)	2009-2012	D	€ 600	€ 140	€ 735	€ 630	€ 535	28%	15%
Skoda Octavia Combi 1.2 TSI Elegance	2009-2013	B	€ 435	€ 190	€ 625	€ 545	€ 485	23%	12%
Toyota Auris 1.8 Hybrid Executive	2007-2013	H	€ 420	€ 150	€ 570	€ 500	€ 445	21%	10%
Volkswagen Golf 1.2 TSI BMT Comfortline	2012-heden	B	€ 440	€ 165	€ 605	€ 515	€ 440	28%	15%
Volkswagen Golf 1.4 TSI BMT Highline	2012-heden	B	€ 420	€ 175	€ 595	€ 525	€ 470	21%	11%
Volkswagen Golf Variant 2.0 TDI BMT Highline	2013-heden	D	€ 620	€ 135	€ 755	€ 655	€ 580	23%	11%
Volvo V40 D2 Momentum	2012-heden	D	€ 570	€ 130	€ 700	€ 625	€ 545	22%	13%
Volvo V40 T2 Kinetic	2012-heden	B	€ 505	€ 180	€ 680	€ 575	€ 485	29%	15%
MIDDENKLASSE			€ 705	€ 175	€ 880	€ 745	€ 630	28%	15%
Audi A4 Avant 1.8 TFSI Ambition	2011-heden	B	€ 735	€ 200	€ 935	€ 780	€ 655	30%	16%
BMW 320d Touring BluePerformance Sport Line aut.	2012-heden	D	€ 955	€ 155	€ 1.110	€ 940	€ 775	30%	17%
BMW 320i EfficientDynamics Edition	2012-heden	B	€ 640	€ 180	€ 815	€ 705	€ 615	25%	13%
Mercedes-Benz C 180 CGI Avantgarde	2011-2014	B	€ 680	€ 210	€ 890	€ 770	€ 680	24%	12%
Opel Insignia 1.4 Turbo ecoFlex Innovation	2008-heden	B	€ 635	€ 200	€ 835	€ 710	€ 600	28%	16%
Peugeot 508 155 THP Allure	2010-heden	B	€ 620	€ 205	€ 825	€ 720	€ 630	23%	12%
Peugeot 508 RXH aut.	2010-heden	H	€ 900	€ 145	€ 1.045	€ 810	€ 615	41%	24%
Toyota Prius 1.8 Hybrid	2011-heden	H	€ 420	€ 145	€ 565	€ 480	€ 410	27%	14%
Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI BMT Comfortline	2010-heden	D	€ 770	€ 135	€ 910	€ 785	€ 680	25%	13%
GROTE MIDDENKLASSE									
BMW 520d EfficientDynamics Edition (rf)	2010-heden	D	€ 920	€ 145	€ 1.065	€ 940	€ 845	21%	10%
Volvo V60 D3 Ocean Race (rf)	2010-heden	D	€ 835	€ 160	€ 995	€ 865	€ 765	23%	11%
Volvo V70 1.6D DRIVe Momentum (roetfilter)	2007-heden	D				€ 935	€ 675		28%
KLEINE RUIMTEWAGENS									
Hyundai ix20 1.4 CRDi blue Comfort (rf)	2010-heden	D	€ 450	€ 135	€ 585	€ 540	€ 510	13%	6%
Opel Agila 1.2 ecoFlex Edition	2008-heden	B	€ 205	€ 180	€ 385	€ 360	€ 340	11%	6%
Opel Meriva 1.4 Turbo Edition	2010-heden	B	€ 410	€ 190	€ 600	€ 535	€ 505	16%	6%
COMPACTE RUIMTEWAGENS									
Ford C-MAX 1.6 EcoBoost Titanium	2010-heden	B	€ 540	€ 205	€ 745	€ 645	€ 560	25%	13%
Mercedes-Benz B 180 CDI aut.	2011-heden	D	€ 655	€ 130	€ 785	€ 705	€ 635	19%	10%
Renault Scénic TCe 130 Luxe	2009-heden	B	€ 455	€ 215	€ 670	€ 645	€ 635	5%	1%
Volkswagen Touran 1.6 TDI BMT Comfortline (rf)	2010-heden	D	€ 660	€ 135	€ 800	€ 700	€ 620	22%	11%
SUV'S									
Hyundai ix35 2.0 CRDi Style 4WD (rf)	2010-heden	D	€ 740	€ 170	€ 910	€ 785	€ 665	27%	15%
Kia Sportage 1.6 GDI Vision 2WD	2010-heden	B	€ 410	€ 220	€ 630	€ 580	€ 540	14%	7%
Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D ClearTec Instyle 4WD	2012-heden	D	€ 1.060	€ 160	€ 1.220	€ 980	€ 770	37%	21%
Nissan Qashqai 1.6 dCi i-way 4x2	2007-2014	D	€ 660	€ 150	€ 810	€ 700	€ 615	24%	13%