

# Persinformatie

25 april 2018

## Lexus ES: prestaties en verfijning voor de zakelijke rijder

- **Lexus ES en Lexus ES F SPORT nieuw voor Europa**
- **Gebouwd op nieuw platform voor meer designvrijheid en rijplezier**
- **Lexus ES 300h met vierde generatie [zelf opladend hybridesysteem](#)**
- **Standaard voorzien van tweede generatie Lexus Safety System +**
- **Nederlandse consumentenprijzen in juli bekend**
- **Bij Nederlandse Lexus-dealers in laatste kwartaal 2018**

**Lexus' geheel nieuwe premium sedan, de ES, komt nu ook naar Europa. De op de sportieve lijnen van een coupé gebaseerde ES staat op het nieuwe Global Architecture K-platform (GA-K). Daarmee onderscheidt de Lexus ES zich behalve door de bekende Lexus eigenschappen op het gebied van comfort, luxe en verfijning nu ook door meer designvrijheid en rijplezier. In ons land zal de ES als '300h' hybrideversie leverbaar worden, evenals F SPORT Line.**

### **Aerodynamische elegantie**

Het designteam, onder leiding van Chief Designer Yasuo Kajino, ontwikkelde een onderscheidende carrosserie met een duidelijke wigvorm, die vloeiend en dynamisch is. Yasuo Kajino omschrijft de look als 'provocative elegance'. Het front van de ES is voorzien van Lexus' kenmerkende 'spindle'-grille met verticale spijlen die vanuit het midden 'uitwaaieren'. De Lexus ES F SPORT Line is uitgerust met een grille van zwart gaas.

De daklijn van de Lexus ES loopt naar achteren af en accentueert het aerodynamische silhouet. De achterzijde is strak en scherp gelijnd en voorzien van ledverlichting. De hybride versies en de F SPORT hebben een achterspoiler, waarbij de F SPORT speciale badges en zwarte accenten op de voor- en achterbumper. Drie wieldesigns (17- en 18-inch) zijn beschikbaar voor de hybride versies van de ES, terwijl de ES F SPORT is voorzien van 19-inch wielen geïnspireerd op de wielen van de Lexus LC.

### **Interieur van de toekomst**

Het uitgangspunt voor het interieur was Lexus' Future Interior-concept. Dat combineert een op de bestuurder gericht dashboard en ruime, comfortabele zitplaatsen. De centrale display, het instrumentenpaneel en de head-up display zijn

Persinfo: Lexus ES: prestaties en verfijning op hoogste niveau

Datum:

Blz: 2 / 3

in het directe blikveld van de bestuurder geplaatst. Er is een navigatiesysteem beschikbaar met 12,3-inch multimediadisplays en met de Remote Touch-bediening is de ES ook connected met allerlei online diensten. Met stemherkenning is een mobiele assistent beschikbaar die de smartphone van de bestuurder kan bedienen.

### **Craftsmanship & Hadori**

Voor het interieur van de F SPORT Line is een nieuw soort interieurbekleding ontwikkeld. Geïnspireerd op het werk van traditionele Japanse zwaardmakers heeft deze Hadori-bekleding golfpatronen met een subtiel driedimensionaal effect. Het weerspiegelt de aandacht voor detail en het [Craftsmanship](#) dat is besteed aan de F SPORT Line. Voor de reguliere ES maakt Lexus gebruik van bijzondere materialen zoals bamboe en Shimamoku-hout.

### **Nieuw 'Global Architecture – K-platform'**

De nieuwe Lexus ES is gebouwd op het geheel nieuwe GA-K-platform. De auto is langer (+65 mm), lager (-5 mm) en breder (+45 mm) dan de laatste van de zes voorgaande generaties, die niet in Europa leverbaar waren. Door de langere wielbasis (+50 mm) staan de wielen dicht bij de hoeken van de auto. Daarbij is de spoorbreedte voor en achter respectievelijk +10 en +37 mm groter.

### **Nieuw niveau van prestaties**

Het GA-K-platform met voorwielaandrijving is exceptioneel stijf en doet qua torsiestijfheid niet onder voor het GA-L-platform van de achterwielaangedreven Lexus LC en Lexus LS. Diverse gradaties van staal met hoge treksterkte beperken het gewicht. Dankzij het geheel nieuwe design van de multilink-wielophanging achter, nieuwe elektrische stuurbevestiging en de V-vormige versteviging achter de achterbank konden de ingenieurs de ES een uiterst precieze afstemming geven.

Voor nog meer dynamiek en prestaties is de F SPORT Line leverbaar met Adaptive Variable Suspension, vergelijkbaar met die in de Lexus LC. De verstelbare dempers van dit systeem bieden 650 niveaus van dempkracht voor ultieme controle, ongeacht het wegdek. Ook de Sport+-modus van het Drive Mode Select-systeem is voorbehouden aan de F SPORT Line. Deze modus zorgt voor de meest alerte instellingen voor motor, transmissie en wielophanging.

### **Vierde generatie hybrid drive**

De ES 300h is voorzien van een nieuwe – vierde generatie – zelf opladende hybride aandrijflijn met een ongekend laag brandstofverbruik, die zeer vlotte prestaties levert voor een premium middenklasse sedan. Het is een combinatie van een ultra-efficiënte 2,5-liter Atkinson 4-cilinder benzinemotor met een lichtere, compactere

Persinfo: Lexus ES: prestaties en verfijning op hoogste niveau

Datum:

Blz: 3 / 3

elektromotor met een hogere energiedichtheid. Het systeemvermogen bedraagt 160 kW/218 pk\*) en het gecombineerde verbruik vanaf 4,7 l/100 km\*). De nikkel-metaalhydridebatterij is zo compact dat hij onder de achterbank is geplaatst en dus geen bagageruimte inneemt. De 2,5-litermotor is geheel nieuw en beschikt over technologie voor een snelle verbranding. Met een thermisch rendement van 41 procent is het een van de meest efficiënte motoren in een productieauto. Dat resulteert in meer vermogen zonder dat het verbruik of de emissie toeneemt.

### **Uitgebreide veiligheidsvoorzieningen**

De Lexus ES is standaard uitgerust met het nieuwe Lexus Safety System+. Nieuw is de signalering van fietsers bij daglicht, als onderdeel van het uitgebreide Pre-Collision System (PCS). PCS is verder verbeterd en kan dankzij de verhoogde gevoeligheid en het bereik van de radar 's nachts voetgangers beter signaleren. Een andere verbeterde veiligheidsvoorziening is het zogenoemde two-stage Adaptive High-beam system (AHS). Dat schakelt niet alleen grootlicht in en uit, maar kan met 24 individuele ledlampen ook het lichtpatroon aanpassen. Het resultaat is een optimale verlichting terwijl verblinding van tegenliggers wordt voorkomen.

### **Intense geluidservaring**

Het Mark Levinson PurePlay-audiosysteem met 17 speakers debuteert in de nieuwe Lexus ES. PurePlay geeft muziek feilloos weer, met speakers van wereldklasse, die optimaal zijn geplaatst en met ongekend verfijnde technologie voor afstemming en decompressie. De speakers zijn op schouderhoogte geplaatst, waardoor de akoestiek verbetert en tonale synergie wordt bereikt.

### **12 kleuren**

Er zijn 12 kleuren, waaronder de nieuwe tinten Ice Ecu en Sunlight Green. De kleur Ice Ecu doet denken aan de weerkaatsing van licht op verse sneeuw; Sunlight Green refereert aan zonlicht onder het oppervlak van het oceaanoever. De exclusieve kleuren Sapphire Blue en F White zijn voorbehouden aan de Lexus ES F SPORT en accentueren de extra sportieve uitstraling.

\*) Systeemvermogen en gecombineerd verbruik worden definitief na homologatie.